

Association Mondiale de la Route

Séminaire Technique CT 4.2

Thème : AUSCULTATION ET GESTION DES ROUTES REJETUES
ET NON REJETUES

S/Thème 1 : Présentation du réseau routier du Mali

Présenté par : **Gabouné KEITA**

Directeur National des Routes du Mali

BP: 1758 Bamako – Mali Tel 00 (223) 222 40 96

I - Introduction

I – 1. Présentation du Mali

Le Mali est un vaste pays **continental** qui s'étend sur 1241238 km² dont la population, en 2002 , atteignait 11 millions d'habitants.

Il partage ses frontières avec 7 pays.

Le Mali compte trois(3) zones géographiques :

- le Mali septentrional, au climat désertique au nord avec une pluviométrie de 0 à 100 mm/an, à économie essentiellement pastorale. Elle représente 2/3 de la superficie du territoire national;
- Le Mali occidental à climat sahélien au centre avec une pluviométrie moyenne de 100 à 400 mm/an, à économie agricole d'auto consommation, un élevage accentué , avec un potentiel minier (Or) ;
- le Mali central à climat soudanien au sud avec une pluviométrie subtropical de 400 à 1200 mm/an avec une agriculture vivrière excédentaire et diversifiée, une zone génératrice de produits d'exportation(coton) et minière.

Introduction (suite)

Le mali est divisé en :

- Huit(08) régions administratives et le District de Bamako
- Sept Cent Trois (703) communes urbaines et rurales

L'engagement constant du Mali vers l'intégration africaine a été soutenu par tous les Gouvernements successifs de l'indépendance à nos jours (Fédération du Mali, Ghana Guinée Mali, OERS, OUA, UA, CEAO, CEA, CDEAO, UEMOA, etc.)

I- 2 . Programmes et projets routiers réalisés au Mali de 1960 à 2004

De l'indépendance en 1960 à nos jours le Mali a réalisés les projets et programmes suivants :

- **1960-1970** : Vaste programme avec le FED et USAID (1224 Km de route bitumée)
- **1970 à 1992**
- 1^{er} Projet routier : 1450 km de piste agricoles (BM,KFW) pour 16 millions de DUS - 1970
- 2^{eme} Projet routier : pistes agricoles et Bko-segou, pour 9 millions de DUS – 1973
- 3^{eme} Projet routier : BM pour 10 millions de DUS - 1976
- 4^{eme} Projet routier : BM et la Suisse, pour 17 millions de DUS-1981
- 5^{eme} Projet routier : BM,Suisse,BAD pour 73,4 millions de DUS- 1985

A la fin du 5eme projet routier ,le réseau du Mali comprenait **2500 Km de routes bitumées, 1500 km de routes en terre moderne, 3000 km de pistes améliorées pour un montant de 500 milliards de FCFA**

I – 3. Politique en cours en matière de transport

– Le Projet sectoriel des transports

Depuis 1994 , le gouvernement du Mali a entrepris de nombreux projets de reformes dans le secteur des transports ,et ce ,selon une approche sectorielle mise en œuvre dans le cadre du Projet Sectoriel des Transports

L'élément de base des réformes entreprises dans le secteur des transports est la déclaration de politique Générale dans le secteur des Transports,adoptée en 1993.

La mise en œuvre de cette politique a débouchée sur la conception et la réalisation du PST dont les principaux objectifs dans le sous/secteur routier étaient :

- Entretien courant d'un réseau prioritaire de 9000 km pour 24,66 Milliards de CFA**
- Entretien périodique et la réhabilitation de 4011 km pour 102,384 milliards de CFA**
- Pistes rurales et bacs (185 km et 4 bacs) pour 4,07 milliards de FCFA**
- Voirie urbaine de Bamako (10 km) pour 10,33 milliards de CFA**
- Études et supervision (848 km) pour 945 millions de FCFA**
- Achat de matériel d'entretien courant pour 3,00 milliards de FCFA**

A partir de 2002 le Mali à mis un caché particulier sur son désenclavement intérieur et surtout extérieur vers les ports(Abidjan,Conakry,Dakar,Nouakchott,Alger, Tema et Accra,San pedro)

Reformes dans le cadre du PST

- Restructuration de la DNTP — DNR
- Création d'une société de location de matériels des TP
- Création d'un fonds d'entretien routier
- Création d'une agence d'exécution des travaux d'entretien routier pour assurer la maîtrise d'ouvrage déléguée
- La mise en place d'une banque de données routières
- La restructuration du CPTP – INFET
- La relecture de l'ordonnance N° 13 CMLN de 1973

Les deux (02) classifications

Catégories	Classification Actuelle		Nouvelle Classification	
	Liaisons	Longueurs (km)	Liaisons	Longueurs (km)
RN	20	5696	44	14102
RR	33	5595	40	7052
RL	28	1713	833	28929
RC (communales)	0	0	3701	38941
Total	81	13004	4618	89 024

II – la situation actuelle:

Longueur de route bitumée : 3700 km

Longueur de route en terre : 7 000 km

Travaux en cours :

Pour le bitumage

- _ Kati –Kita = 165 km
- _ Diema – Nioro = 100 km
- _ Diedieni – Diema = 180 km
- _ Koulikoro –banamba = 80 km

Situation actuelle

sévaré-gao

Bamako – Bougouni

Sikasso-zegoua

Kita-saraya

Bamako-Narena- Kouremalé

Conclusion

Merci